

2025 年交通学院校级 SRTP 项目、研学项目结项成绩

序号	项目名称	项目负责人	指导教师	成绩
1	基于出行变更决策的空铁联程调控软件设计	夏梓傲	杨敏	优秀
2	基于激光-视觉 SLAM 的低空场景三维重建方法研究	李若霏	朱俊清、李大韦	优秀
3	基于智能小车实验的自动驾驶队列协同控制与测试研究	陈诚	王建	优秀
4	智慧港口集装箱卡车调度优化及仿真评价研究	肖珏莹	季彦婕	优秀
5	沥青路面养护领域预训练生成模型构建与应用	傅凯翔	陈磊磊	优秀
6	考虑风速和建筑物分布的无人机节能路径规划算法	袁家驹	李大韦	优秀
7	基于激光雷达点云的旅游公路关键信息提取与数字化建模技术研究	刘东平	于斌	优秀
8	面向仿生宠物机器人的人类情绪状态监测研究	李彦颖	李大韦	良好
9	基于物理-数据双驱动的地铁车站负荷计算与研究	康斯祺	张林锋	良好
10	基于自动驾驶交通多目标协同控制的道路结构健康保持技术研究	张郭睿	陈丰、韩雨	良好
11	城市低空无人系统微观仿真与优化设计	陈亦男	顾子渊	良好
12	基于主动视觉感知的行人车辆目标跟踪方法	张瑞佳	李铁柱	良好
13	混合交通流场景下自动驾驶车辆动态交互决策与轨迹规划	张天承	郑元	良好
14	基于深度学习的港池波浪预报研究	刘渝鹏	谈伟恺	良好
15	基于强化学习的行人路径选择研究	韩储	金诚杰	良好
16	深度学习结合区域船舶 AIS 数据预测船舶流量研究	李沐函	谈伟恺	良好
17	基于图像识别的钢桥腐蚀检测系统开发	刘欣玥	王佳	良好
18	基于层间空隙状态的双层多孔沥青路面吸声性能研究	卢彦成	廖公云	通过
19	中微观一体化智慧高速实时仿真与主动管控优化	桂伟峰	顾子渊	通过
20	基于移动群智感知网络的桥梁健康监测新模式	花王钰	许翔	通过
21	基于人工智能的多传感器数据的船闸多目标感知方法研究	何煜	徐宿东、郝建新	通过
22	基于 SHM 的中小跨径桥梁加固后服役性能评估	杨康博	宋晓东	通过

23	面向自动驾驶车辆的节能化道路线形优化设计	姚济舟	彭剑坤、陈丰	通过
24	有限检测信息条件下路网交通状态估计方法研究	张埔宁	李林恒	通过
25	双碳背景下水路基础设施碳排放因子库和影响因素分析	林彤	耿艳芬	通过
26	面向削峰填谷的电动汽车集群充放电系统优化设计	李昂	于新莲	通过
27	稀疏数据下枢纽行人流量时空预测	季恩远	程龙	通过
28	基于计算机视觉的城市高架桥下空间火灾风险评估方法研究	张相森	吴西强	通过
29	数字图像驱动的桥梁纵隔板疲劳损伤检测与评估研究	蔡裕祺	刘中祥	通过
30	基于近地电磁遥感原理的路基边坡地质灾害预警技术	李其骏	王颢奇	通过
31	高速公路改扩建场景下交通安全风险预测与评估研究	孙悦欣	刘志远	通过
32	基于多源大数据的无人机飞行特征分析与无人机三维轨迹自主规划	程文哲	王建	通过
33	基于多情景的废弃物逆向物流路径优化方略探究	王馨浩	周博见	通过
34	长江中下游河道植被护岸的碳汇功能与生态效益评估	包坤	倪钧钧	通过
35	光驰绿途：高速公路沿线光伏发电潜力与时空布局探索	赵佳埏	涂然、蒲自源	通过