

2025 年交通学院国省创项目中期检查成绩

序号	项目名称	项目负责人	指导教师	成绩
1	基于大模型 ReAct 框架的交叉口信号优化方法	李牧泽	刘志远	优秀
2	城市低空环境下交通组织与无人机自动控制研究	罗行践	王昊	优秀
3	基于图像边缘检测的悬索桥吊索转动特性研究	宋桢	许翔	优秀
4	颗粒分布及组构对固碳强化再生细骨料的碳化深度及力学性能影响规律与机理	赖毅	何欢	良好
5	基于双目视觉的实时高效多目标跟踪系统	郭越	孙豪、蒲自源	良好
6	基于多源信息融合校园场景交通突发事件实时感知系统研究	吴文钧	赵池航	良好
7	智路“视”界——道路构造深度动态检测探索者	向雅丽	陈思宇	良好
8	悬索桥主缆超高强钢丝镀锌层径向蠕变机理研究	汪溢	许翔	通过
9	关于淤泥制备轻质流态土的实验研究	张左阳	蒋宁俊	通过
10	融合声纹智能检测与多尺度仿真的伸缩缝长期服役性能分析	赖鸿杰	任远	通过
11	基于贝叶斯网络的自动驾驶事故致因分析与阻断研究	聂麟骅	鲍琼	通过
12	基于集料界面黏附强化的高寒高海拔地区沥青路面延寿技术研究	邓涵志	刘阳	通过
13	基于虚幻引擎数字孪生的道路建模与养护方案评估方法研究	周浩川	童峥	通过
14	人流密集公共场所的交通态势智能研判与辅助决策系统	沈凌宇	金诚杰	通过